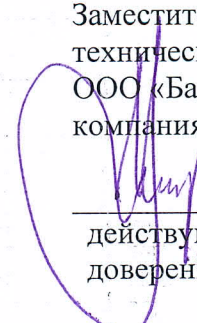


УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директора филиала-  
технический директор ТЭЦ-9  
ООО «Байкальская энергетическая  
компания»

  
Е.Н. Миронов  
действующий на основании  
доверенности № 477 от 15.10.2023

**Техническое задание № 1**

На

**Оказание услуги по дефектоскопии ж.д. пути и стрелочных переводов (ЦТП ТЭЦ-9)**

1. **Объект:** Железнодорожные пути и стрелочные переводы (*балансовая принадлежность ООО «Байкальская энергетическая компания»*):
  - 1.1. Железнодорожный путь к химцеу № 21 инв. № ИЭ9020015;
  - 1.2. Железнодорожный путь соединительный от ТЭЦ-9 до станции Суховская-Южная инв. № ИЭ9020012;
  - 1.3. Железнодорожный путь № 24 инв. № ИЭ9120054;
  - 1.4. Железнодорожный путь стройбазы инв. № ИЭ9120056;
  - 1.5. Железнодорожный путь № 9 инв. № ИЭ9020016;
  - 1.6. Железнодорожные пути № 1, 2, 3, 4, 5, 5а, 6, 6а, 7, 8, 10, 11, 12 инв. № 9020013;
  - 1.7. Железнодорожные пути № 1, 2, 3, 4, 5, 5а, 6, 6а, 7, 8, 10, 11, 12 (*Стрелочные переводы №2, 6, 8, 10, 12, 14, 18, 22, 26, 30, 32, 34, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 33*) инв. № ИЭ9020013;
  - 1.8. Железнодорожный путь № 28 инв. № 9120034;
  - 1.9. Железнодорожный путь № 29 инв. № 9120035.
2. **Краткая характеристика объекта:** согласно Приложению № 1.
3. **Основание:** рельсы и стрелочные переводы на железнодорожных путях общего пользования по мощности и состоянию должны соответствовать условиям их эксплуатации (п. 51 ПТЭ железных дорог РФ № 250 от 23.06.2022).
4. **Место расположения объектов:** 665800, РФ, Иркутская область, город Ангарск, Второй промышленный массив, квартал 17, стр. 163, ТЭЦ-9
5. **Требования правила безопасности при оказании услуг:** услугу выполнять по акту – допуску.
6. **Особые требования к Исполнителю и к оказываемым услугам:**
  - 6.1. Наличие у Исполнителя лаборатория неразрушающего контроля. Лаборатория неразрушающего контроля должна быть аттестована в соответствии с требованиями Системы неразрушающего контроля.
  - 6.2. Наличие у Исполнителя членства в СРО – не требуется.
  - 6.3. Наличие у Исполнителя опыта работы не менее 1 года.
  - 6.4. Требование к кадровым ресурсам: оператор дефектоскопной тележки. Наличие удостоверения, выданное специализированной организацией.
  - 6.5. Требования к материально-техническим ресурсам: дефектоскопная тележка РДМ-2 (в собственности или в аренде, либо по гарантийному письму)
  - 6.6. Услуга оказывается на территории ТЭЦ-9 лично Исполнителем, либо субподрядчиком по договору субподряда.
  - 6.7 Заказчик не предоставляет Исполнителю помещения для нахождения своего персонала.

7. Требования к оказанию услуг:

- 7.1. Подать заявку на оформление пропускных документов заместителю начальника ЦТП по ж.д. хозяйству контактный телефон 8(3955)503-233, сот. 8(964)222-67-13;
- 7.2. Получить от Заказчика необходимую техническую документацию;
- 7.3. Оказывать услугу «Проверка дефектоскопной тележкой «РДМ-2» по всем путям и стрелочным переводам согласно ведомости объемов услуг № 1 (приложение № 2)»;
- 7.4. Предоставить заключение по объектам: Заключение «Дефектоскопия ж.д. пути и стрелочных переводов ЦТП ТЭЦ-9 филиала ООО «Байкальская энергетическая компания» в городе Ангарске, Иркутской области».

8. Срок оказания услуг – с 01.07.2024. по 30.06.2026 по графику.

№ п/п	Наименование услуг	2024 г.	2025 г.	2026 г.
1	Оказание услуги по дефектоскопии ж.д. пути и стрелочных переводов (ЦТП ТЭЦ-9)	с 01.07.2024 г. по 31.07.2024 г.	с 01.06.2025 г. по 30.06.2025 г.	с 01.06.2026 г. по 30.06.2026 г.

9. Гарантийный срок - не установлен.

10. Результат оказания услуг:

- 10.1. акт по результатам дефектоскопии (с рекомендациями) на бумажном формате в 1 экземпляре;
- 10.2. Результат оказанных услуг в акте сдачи-приемки услуг подтверждает начальник ЦТП ТЭЦ-9 контактный телефон 8(3955)503-391.

11. Исполнитель – по результату закупки.

12. Заказчик – ООО «Байкальская энергетическая компания».

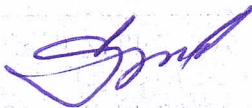
13. Исходные данные – по требованию Исполнителя.

14. Приложение:

- Приложение № 1 - Характеристика объекта на 1 листе;
- Приложение № 2 - Ведомость объема услуг №1 на 1 листе;

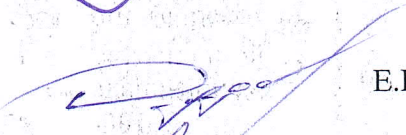
Заказчик:

Зам технического директора по эксплуатации ТЭЦ-9



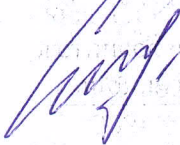
К.Г. Сурков

Начальник ЦТП ТЭЦ-9



Е.К. Дудаков

Зам. ЦТП по ж.д. хозяйству




С.С. Вагин



Характеристика объекта

№	Наименование объекта (по бух учету)	Наименование объекта (по бух учету)	Протяженность пути	Количество стрелочных переводов		Количество остраков стрелочных переводов		Количество усовиков	
			1 км пути	шт	шт	шт	шт	шт	шт
1	инв. № ИЭ9020015	Железнодорожный путь к химцеху № 21	0,462	0	0	0	0	0	0
2	инв. № ИЭ9020012	Железнодорожный путь соединительный от ТЭЦ-9 до станции Сухавская-Южная	0,959	0	0	0	0	0	0
3	инв. № ИЭ9120054	Железнодорожный путь N 24	0,667	0	0	0	0	0	0
4	инв. № ИЭ9120056	Железнодорожный путь стройбазы	0,422	0	0	0	0	0	0
5	инв. № ИЭ9020016	Железнодорожный путь №9	0,381	0	0	0	0	0	0
8	инв. № ИЭ9020013	Железнодорожные пути № 1,2,3,4,5,5а,6,6а,7,8,10,11,12	7,307	0	0	0	0	0	0
9	инв. № ИЭ9020013	Железнодорожные пути №1,2,3,4,5,5а,6,6а,7,8,10,11,12 (Стрелочные переводы№2,6,8,10,12,14,18,22,26,30,32,34,1,3,5,7,9,11,13,15,19,21,23,25,27,29,33)	1,692	27	54	54	54	54	54
		Итого	11,89	27	54	54	54	54,00	54,00

Заказчик:  
Начальник ЦТП ТЭЦ-9



Е.К. Дудаков

Зам. ЦТП по ж.д. хозяйству ТЭЦ-9




С.С. Вагин

Услуги по дефектоскопии ж.д. пути и стрелочных переводов (ЦТП ТЭЦ-9)


Железнодорожные пути и стрелочные переводы балансовая принадлежность ООО «Байкальская энергетическая компания»):								срок 01.07.2024 по 31.07.2024	
1.1. Железнодорожный путь к химпеху № 21 инв. № ИЭ9020015									
1.2. Железнодорожный путь соединительный от ТЭЦ-9 до станции Южная инв. № ИЭ9020012									
1.4. Железнодорожный путь № 24 инв. № ИЭ9120054									
1.5. Железнодорожный путь стройбазы инв. № ИЭ9120056									
1.6. Железнодорожный путь № 9 инв. № ИЭ9020016									
1.7. Железнодорожные пути № 1, 2, 3, 4, 5, 5а, 6, 6а, 7, 8, 10, 11, 12 инв. № 9020013									
1.8. Железнодорожные пути № 1,2,3,4,5,5а,6,6а,7,8,10,11,12 (Стрелочные переводы № 2,6,8,10,12,14,18,22,26,30,32,34,1,3,5,7,9,11,13,15,19,21,23,25,27,29,33) инв. № ИЭ9020013									
1.9. Железнодорожный путь № 28 инв. №9120034									
1.10. Железнодорожный путь № 29 инв. №9120035									
№	Наименование услуг	ед.изм	Количество	Наименование должности	Разряд	Кол-во чел	Трудозатраты на ед.изм, чел.-час	Общие трудозатраты, чел.-час	Обоснование
1	Дефектоскопия железнодорожного пути дефектоскопной тележкой (с учетом расшифровки)	1 км пути	10,2	оператор дефектоскопной тележки	4	1	5,00	51,00	экспертным путем
				оператор дефектоскопной тележки	5	1	5,00	51,00	экспертным путем
2	Дефектоскопия железнодорожного пути дефектоскопной тележкой (с учетом расшифровки)	1 стрелочный перевод	27	оператор дефектоскопной тележки	4	1	1,50	40,50	экспертным путем
		1 стрелочный перевод		оператор дефектоскопной тележки	5	1	1,50	40,50	экспертным путем
3	Проверка ручным искателем острижков стрелочных переводов	1 остриж стрелочного перевода	54	оператор дефектоскопной тележки	4	1	1,10	59,40	экспертным путем
4	Проверка ручным искателем усовиков крестовин	1 усовик	54	оператор дефектоскопной тележки	5	1	1,00	54,00	экспертным путем
Итого, в т.ч.								296,40	
				оператор дефектоскопной тележки	4			150,90	
				оператор дефектоскопной тележки	5			145,50	
вредность:нет									
9	Услуги по транспортировке дефектоскопной тележки автомобилем бортовым, грузоподъемностью до 6т, с краном-манипулятором-4,0т	маш.час	8						

Начальник ЦТП ТЭЦ-9

Зам. ЦТП по ж.д. хозяйству ТЭЦ-9



Е.К. Дудаков



С.С. Вагин